



NEW HOLLAND

12D
TURBO



POTENCIA NETA MÁXIMA 128 hp (95,5 kW)

PESO OPERATIVO MÁXIMO 10.300 kg

CAPACIDAD DE LA CUCHARA 1,91 m³ a 2,3 m³ (2,5 j³ a 3,0 j³)

CAPACIDAD DE LA CUCHARA ESTÁNDAR 1,91 m³ (2,5 j³)



12D

PALA CARGADORA 12D. CARGUE CON MAYOR COMODIDAD, SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD.

SISTEMA DE MONITOREO FLEETFORCE:

Monitoree su flota y maximice su productividad.



NUEVA TRANSMISIÓN

La nueva transmisión Powershift ha sido creada con el objeto de mejorar los resultados de su negocio, ya que brinda más potencia y tracción, y tiene gran suavidad en el cambio de marchas.

CABINA

La nueva cabina, diseñada para brindar mayor seguridad y comodidad al operador, cuenta con certificación ROPS/FOPS y aire acondicionado.



EJES

Los nuevos ejes ZF son sinónimo de robustez y eficiencia en su operación.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de la cargadora 12D ahora es mucho más sencillo gracias a la nueva forma de apertura del capó.

12D



New Holland es reconocida en todo el mundo por sus innovaciones tecnológicas, eficiencia y por la calidad de sus equipamientos. En los cinco continentes, New Holland demuestra su potencia al brindar soluciones locales para los segmentos en los que opera, consolidando la excelencia de su marca en el mercado internacional de la construcción.

La potencia, versatilidad y los ciclos rápidos son las características registradas de la cargadora 12D, la nueva pala cargadora de alto rendimiento y productividad, que tiene una elevada capacidad de carga, fácil mantenimiento, bajo costo, gran comodidad y fácil manejo.



TREN DE FUERZA

MOTOR

La pala cargadora 12D viene equipada con un consagrado motor MWM, modelo TD-229.6, turboalimentado, de gran rendimiento, confiabilidad, bajo costo y fácil mantenimiento. Además, brinda excelentes resultados con respecto a la economía de combustible ya que tiene la relación ideal entre peso y potencia, lo que proporciona una gran fuerza y capacidad de carga, y esto se refleja en el bajo consumo de combustible.

NUEVA TRANSMISIÓN ZF

Para que toda la potencia del motor se transforme en máxima productividad, la pala 12D utiliza una transmisión Powershift, que permite cambiar las marchas con suavidad utilizando un único selector de marchas. Cuenta con cuatro marchas hacia adelante y tres marchas de reversa que se pueden seleccionar de forma manual usando el sistema Auto (habilitado en el panel frontal) dependiendo del trabajo que deba realizar, de este modo se logra economizar combustible y aumentar la eficiencia. El sistema declutch también garantiza la economía. Una vez activado, al accionar el pedal de freno, se deshabilita automáticamente la tracción de la transmisión, lo que hace que toda la potencia que produce el motor sea transferida al sistema hidráulico, generando ciclos más rápidos y con mayor ahorro de combustible.

FRENOS

Seguridad en las condiciones más extremas.

El sistema de frenos de la cargadora 12D, servoasistido hidráulicamente, es preciso, eficiente, confiable y brinda total seguridad en las más diversas condiciones de operación. Con frenos de disco en baño de aceite, totalmente precintados y libres de contaminación, la pala cargadora 12D está preparada para operar en los entornos más exigentes, como por ejemplo puertos de arena o en la industria de fertilizantes. Para garantizar la seguridad, posee circuitos independientes para cada eje con acumuladores de nitrógeno que le permiten al operador frenar la máquina si se para el motor.

UN CONJUNTO QUE COMBINA
ELEVADO DESEMPEÑO Y BAJO
COSTO DE OPERACIÓN.



DIRECCIÓN

Agilidad y seguridad en cualquier situación.

La dirección hidráulica está servoasistida hidráulicamente y se alimenta mediante una de las secciones de la bomba doble de engranajes del sistema hidráulico. El contrapeso con extremidades perfiladas y el reducido radio de giro facilitan las operaciones en espacios restringidos.



SISTEMA HIDRÁULICO

Fuerza y agilidad en cualquier aplicación.

El sistema hidráulico está compuesto por una bomba doble de engranajes de gran eficiencia, un distribuidor monobloque de dos carretes (pudiendo opcionalmente estar equipado con tres carretes) y cilindros de levantamiento del brazo y basculamiento de la cuchara dimensionados para generar fuerza y ciclos rápidos en cualquier aplicación de excavación o carga. Todo el conjunto se opera mediante una única palanca de doble función, lo que hace que su funcionamiento sea más eficiente y cómodo.

Equipamiento frontal.

El cinematismo en "Doble Z" proporciona una excelente visibilidad y, además, permite utilizar los brazos curvos, lo que posibilita una distribución uniforme de la carga en las unidades transportadoras. Para aumentar aún más la productividad, la cargadora 12D cuenta con dispositivos automáticos de parada de elevación del brazo y nivelación de la cuchara que facilitan los trabajos de carga.

MANTENIMIENTO

Simplicidad y confiabilidad junto con un bajo costo de operación.

El mantenimiento y las revisiones de rutina ahora son más sencillas, rápidas y con un acceso más fácil en la cargadora 12D. El nuevo modo de apertura del capó, tipo ala de gaviota, garantiza un fácil acceso a los puntos principales de mantenimiento y revisión. Fácil mantenimiento significa mayor tiempo de operación para el cliente.

La cargadora 12D le permite, además, acceder a todos los puntos de lubricación desde el nivel del suelo, mediante tomas remotas, conexiones y enganches rápidos para verificar la presión.

NUEVA CABINA

Mayor comodidad y facilidad en las operaciones.

Con una estructura ROPS/FOPS certificada y equipada con aire acondicionado, la nueva cargadora 12D dispone de una cabina más cómoda que permite una mayor visibilidad y proporciona la seguridad necesaria durante su operación. El panel de instrumentos es de fácil lectura y cuenta con pantallas iluminadas que permiten una perfecta visión durante las operaciones nocturnas. Además, todos los instrumentos son de fácil lectura y los datos importantes se presentan agrupados frente al operador. En esta versión, el parabrisas delantero está laminado y protege al operador.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

Marca	MWM
Modelo	TD-229.6
Tipo	Diesel, 4 tiempos, inyección directa
Aspiración	Turboalimentado
Potencia bruta máxima	130 hp (96,9 kW)
Potencia neta máxima	128 hp (95,5 kW)
Rotación nominal	2.350 rpm
Cantidad de cilindros	6
Diámetro y recorrido	102 x 120 mm
Cilindrada	5.900 cm ³
Torque máximo	430 Nm a 1.700 rpm
Bomba de inyección	Bosch



SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	24 V
Baterías	2 – 12 V (cada)
Capacidad de las baterías	65 Ah
Alternador	50 A
Motor de arranque	4,0 kW



CONVERSOR DE TORQUE

Tipo	Monofásico
Factor de multiplicación	2.66:1



TRANSMISIÓN

Full Powershift, contraejes, de cuatro velocidades hacia adelante y tres hacia atrás, totalmente reversibles, accionados de manera hidráulica. Desenganche automático de la transmisión mediante el pedal de freno, activado por un interruptor que está en el panel.

Velocidades de desplazamiento

	Adelante	Reversat
1ª	6,2 km/h	6,8 km/h
2ª	11,9 km/h	12,7 km/h
3ª	22,9 km/h	23,4 km/h
4ª	36,1 km/h	



EJES

Ejes con corona y piñón, del tipo hipoide. Diferencial de torque proporcional, con sistema de bloqueo automático antideslizamiento. Eje trasero con oscilación vertical y reducciones finales planetarias.



FRENOS

De servicio: multidisco, en baño de aceite en las cuatro ruedas, de comando servoasistido hidráulicamente, con circuito independiente para cada eje.

De seguridad: cada circuito del sistema de frenos está equipado con un acumulador de nitrógeno que mantiene su eficacia aún con el motor apagado o con una avería en el sistema de alimentación.

De estacionamiento: freno a disco, aplicado por resortes, liberado hidráulicamente, montado en el eje de salida de la transmisión, con accionamiento mecánico.



AROS Y NEUMÁTICOS

Aros	14 x 25" – 3 piezas
Neumáticos sin cámara	17,5 x 25 – 16 lonas, L3 17,5 x 25 – 12 Lonas L2



SISTEMA HIDRÁULICO

Depósito presurizado, con bordes redondeados, soldados y tratados químicamente para brindar una protección completa. Bomba doble de engranajes montada en tandem que alimenta el sistema principal y la dirección. Distribuidor monobloque de dos carretes, con válvula de alivio y retención incorporadas, con retención mecánica en la posición de fluctuación. Comando de elevación y basculamiento, a través de una palanca única. Parada de elevación kick-out y nivelación de la cuchara automáticas, tipo electromagnético.

Bomba	De engranajes
Caudal total de la bomba	140 L/min
Presión de escape	2.756 psi
Cilindros del brazo	2
Diámetro x recorrido	115 x 725 mm
Cilindros de la cuchara	2
Diámetro x recorrido	110 x 407 mm
Tiempos de operación (seg.)	
Elevación	6,3
Descenso – con fluctuación	5,0
Descarga	1,4
Tempo total del ciclo	12,7



DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica, orbitrol
Bomba	De engranajes
Presión máxima	2.900 psi
Cilindros	2
Diámetro x recorridot	80 x 302 mm



CAPACIDAD DE ABASTECIMIENTO

Líquido de enfriamiento	27,0 L
Aceite del motor con filtro	13,7 L
Depósito de combustible	140,0 L
Total de cada eje	20,9 L
Aceite de la transmisión	21,0 L
Depósito de aceite hidráulico	131 L
Sistema hidráulico – total	180 L

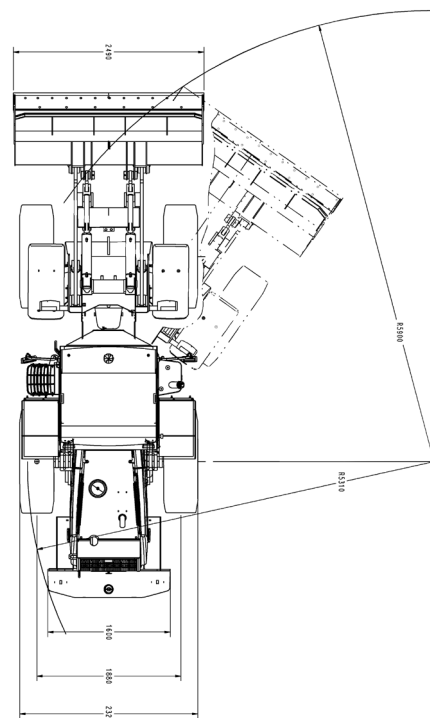
DESEMPEÑO

Capacidad coronada de la cuchara - Estándar	1,91 m ³ (2,5 yd ³)
Fuerza de desprendimiento	8.071 kg
Carga de vuelque	
- Recta	9.101 kg
- Máxima articulación	8.275 kg
Carga de operación	4.062 kg
Peso de operación	10.300 kg

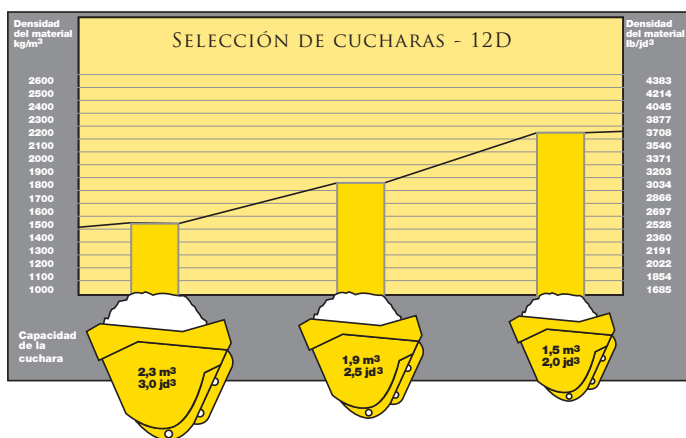
*Unidad equipada con neumáticos 17,5 x 25-12 lonas L2, contrapeso de 533 kg, cabina y operador de 80 kg.

12D

DIMENSIONES



Unidad equipada con neumáticos 17,5 x 25-12 lonas L2,
cabina cerrada con aire acondicionado, contrapeso de 533
kg y cuchara de 1,9 m³ sin dientes.
Todas las unidades están en mm.



- 1 Determine la densidad del material con que va a trabajar, usando la tabla de densidad de materiales que figura más abajo.
- 2 Vea la densidad en la columna de al lado (sistema americano o métrico).
- 3 Siga la densidad por toda la línea horizontal para ver qué cuchara debe utilizar para cada densidad de material.

 Densidad máxima con
contrapeso estándar 533 kg (1.174 lb)

MATERIAL	DENSIDAD	MATERIAL	DENSIDAD	MATERIAL	DENSIDAD	MATERIAL	DENSIDAD
Carbonato de calcio	1.250 kg/m³	Carbón		Grava		Arena	
Argila		Antracita, triturada	1.100 kg/m³	Seca	1.510 kg/m³	Seca	1.420 kg/m³
Natural	1.600 kg/m³	Betuminoso, triturado	830 kg/m³	Grava con		Seca, de 1/2" a 2"	1.840 kg/m³
Seca	1.480 kg/m³	Granito, triturado	1.660 kg/m³	arena con piedras	1.930 kg/m³	Con grava, seca	1.720 kg/m³
Mojada	1.660 kg/m³	Esquisto	1.250 kg/m³	Seco, de 1/2" a 2"	1.690 kg/m³	Con grava, mojada	2.020 kg/m³
Con grava, sec	1.420 kg/m³	Escoria en pedazos	1.750 kg/m³	Mojado, de 1/2" a 2"	2.020 kg/m³	Arenisca en pedazos	1.250 kg/m³
Con grava, mojada	1.540 kg/m³			Calcáreo triturado	1.540 kg/m³	Piedra triturada	1.600 kg/m³

SERIE

EQUIPAMIENTOS DE

- Alarma de marcha atrás
- Asiento anatómico regulable de vinilo
- Baterías (2x12 V) 65Ah
- Bocina
- Cuchara de 1,91 m³ (2,5 j³) con dientes
- Cinturón de seguridad
- Contrapeso trasero con gancho de tracción
- Desenganche automático de transmisión a través del pedal de freno
- Diferenciales con bloqueo automático antideslizante
- Dirección hidráulica
- Dispositivos antivandalismo para baterías, combustible y aceite hidráulico
- Filtro de aire con elemento de seguridad, pre-filtro e indicador de restricción
- Freno de mano con accionamiento electrohidráulico
- Frenos multidisco en baño de aceite en las 4 ruedas, servoasistidos hidráulicamente
- Luces de freno
- Luces de dirección delantera y trasera
- Luces de iluminación del panel de instrumentos
- Luces indicadoras: presión del freno, carga de las baterías, presión del aceite de la transmisión, freno de mano, restricción del filtro de aire, luces de dirección

- Panel: instrumentos analógicos: horómetro, temperatura del aceite de la transmisión, presión del aceite del motor y temperatura del líquido de enfriamiento del motor
- Pernos del equipamiento frontal sellados
- Neumáticos de 17,5 x 25, 16 lonas, L3, con aro de 3 piezas
- Radiador de aceite hidráulico
- Silenciador
- Sistema de frenos de emergencia, con acumuladores de nitrógeno
- Sistema hidráulico con dos funciones, parada de elevación (kick-out) y nivelador de cuchara electromagnético
- Sistema reforzado de articulación, con rodamiento
- Traba de seguridad de la articulación de los chasis
- Cabina ROPS/FOPS con aire acondicionado
- Lubricación centralizada
- Visores para la verificación del nivel de aceite hidráulico
- Volante de dirección con manopla
- 2 faros delanteros y 2 traseros
- Sistema automático de la transmisión
- Espejos retrovisores externos

OPCIONALES

EQUIPAMIENTOS

- Cabina abierta con certificación ROPS/FOPS
- Cuchara de 2,3 m³ (3,0 j³), con dientes
- Comando hidráulico de 3 funciones
- Sistema de telemetría Fleetforce – Plan Básico
- Extintor de incendio

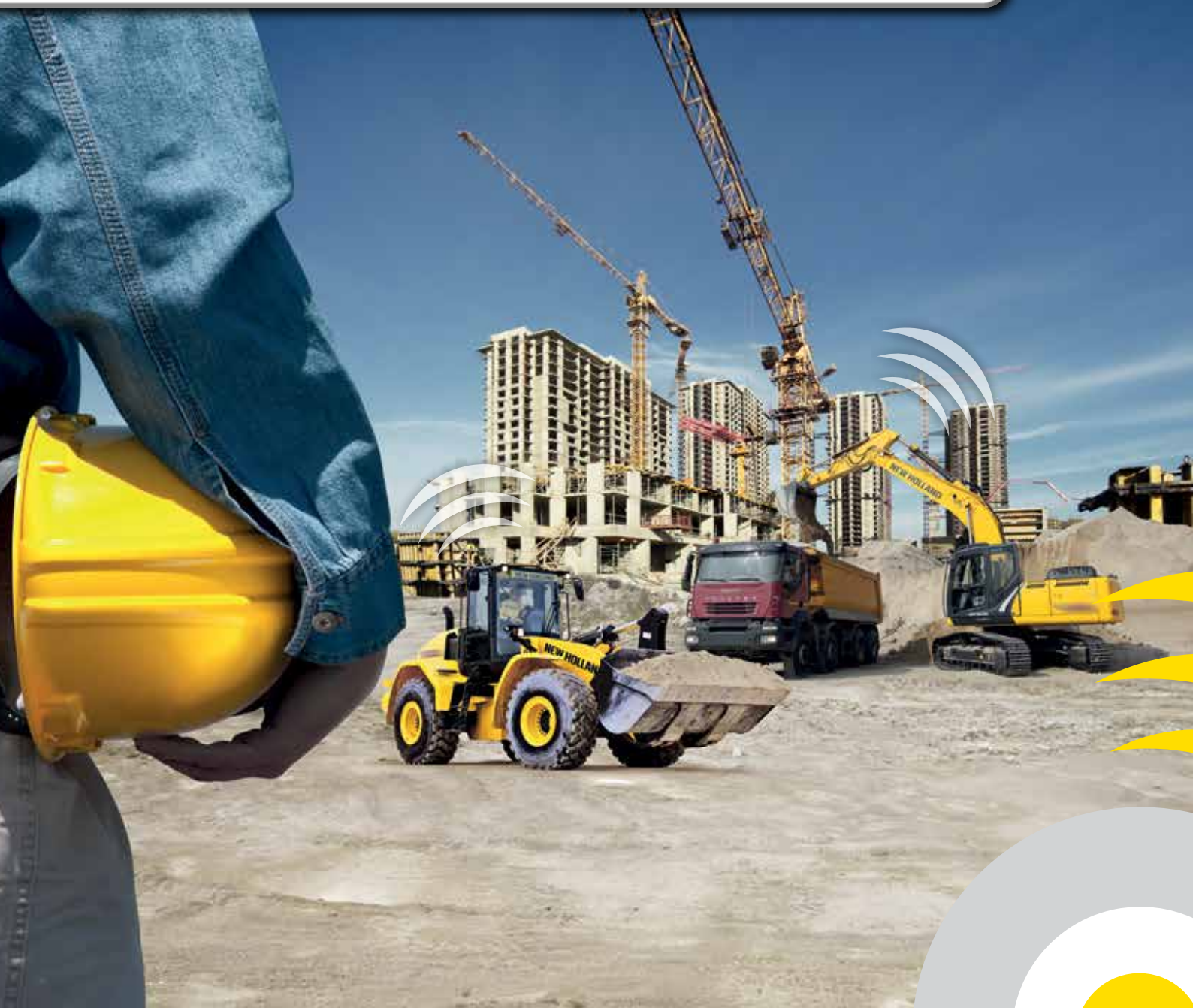
- Rueda de auxilio
- Neumáticos 17,5 x 25 - 12 Lonas L2, con aro de pieza única

VERSIÓN FERTILIZANTE

- Alternador con filtro de protección.
- Motor con protección de laca especial.
- Radiadores y condensadores fabricados en aluminio con protección superficial ECOAT.
- Terminales de manguera y otros componentes bicromatizados con protección superficial de laca.
- Estructuras (chasis y brazos) y chapas finas sin ángulos vivos.
- Aplicación de fosfato de zinc y hierro, imprimación y acabado.
- Sensores, terminales, caja de fusibles y cables eléctricos protegidos con silicona especial.
- Cabina totalmente acondicionada con aire frío/calor, sin rendijas, con aplicación ECOAT y pintura más espesa.
- Pre-filtro ciclónico con carcasa galvanizada con pintura especial.
- Cuchara de 3,0 m³ (3,9 jd³) con dientes.

FLEET**FORCE**[™]

LLEVE EL CONTROL DE SU FLOTA.



FleetForce es el sistema de telemetría New Holland que recopila información sobre el desempeño de la máquina y de su ubicación, y la presenta en un formato de fácil utilización. Con el apoyo del experto en el área de su distribuidor, podrá lograr mayor eficiencia, menor costo operativo y mayor rentabilidad.

FleetForce se puede utilizar en cualquier máquina New Holland o de otra marca, en vehículos de servicios y en cualquier vehículo de su flota.



MAXIMIZACIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD DE SU FLOTA

Permite un gran desempeño y brinda información vital sobre su máquina. Con este equipo, podrá:

- Identificar las máquinas que no se utilizan o las que se utilizan demasiado.
- Comparar el desempeño o la tendencia de las máquinas en el consumo de combustible a lo largo de las jornadas.
- Evaluar las alarmas de la máquina para optimizar el uso.
- Configurar el sistema para recibir por correo electrónico los registros de funcionamiento de la máquina, las señales de alerta de mantenimiento programadas y las alertas de seguridad.

PLANEAMIENTO EFICAZ:

- Controle su flota tras conocer las tendencias de desempeño de la máquina y la eficiencia del operador.

MAYOR RENTABILIDAD:

- Su concesionario puede ayudarlo a aumentar la productividad de su flota analizando la información de la máquina, como por ejemplo, datos referentes al tiempo ocioso o máquinas que necesitan mantenimiento y piezas. Es decir, todo lo necesario para maximizar la eficiencia del servicio.

CARACTERÍSTICAS DEL PLAN	BÁSICO	AVANZADO
ADMINISTRACIÓN DE LA FLOTA		
Localización y ejecución de "ping" (prueba) de las máquinas para la administración del proyecto.		
Informe de horas de la máquina.		
MANTENIMIENTO PLANEADO		
Planeamiento y organización de los intervalos de mantenimiento.		
SEGURIDAD		
Cerca geográfica electrónica (GeoFence): notificaciones sobre las acciones no planeadas en tiempo real.		
Toque de recogida (Curfew).		
ANÁLISIS E INFORME DE USO		
Informes sobre el tiempo ocioso, motor encendido, tiempo de desplazamiento y uso de la máquina.		
ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO		
Carga de datos del motor para comparar las máquinas y las operaciones con el objeto de identificar las tendencias de operación.		
DATOS E INFORMES SOBRE EL COMBUSTIBLE		
Datos sobre el consumo para hacer un seguimiento del uso de una máquina o de toda la flota.		
PARÁMETROS DE FUNCIONAMIENTO MECÁNICO		
Acompaña las características operativas de la máquina: temperatura, presión, Alertas para parámetros fuera del alcance y parámetros CaN-bus para diagnósticos y solución de problemas.		

PAQUETE DE LICENCIAS

- El paquete Silver utiliza las entradas esenciales del contacto de la llave de ignición, detección de movimiento y rastreo por GPS para poder recopilar toda la información y los informes necesarios.
- El paquete Gold agrega datos de control personalizados y otra información exclusiva que no se encuentra en otros sistemas de telemetría, a través de nuestros datos CaN-bus.

Ambos paquetes ofrecen una licencia por hasta cinco años.

www.newholland.com

POSVENTA DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTO DESEMPEÑO Y PRODUCTIVIDAD.

La Red autorizada New Holland ofrece servicios especializados, profesionales capacitados en forma rigurosa en la fábrica y piezas genuinas con garantía de calidad y procedencia, además de soporte total en la compra de su equipo y facilidad en el financiamiento.

El servicio de post venta de New Holland está a su disposición para orientarlo y para presentarle las mejores opciones de contratación de servicios autorizados y de adquisición de repuestos. Con este servicio, se le garantiza un alto rendimiento y el mejor desempeño de su máquina, con toda la seguridad y al menor costo/beneficio.

Para obtener acceso total a la productividad y a la alta tecnología que solo New Holland ofrece, cuente con la post venta de la Red autorizada New Holland.

Las dimensiones, pesos y capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversación que se haya sostenido, son siempre estimaciones aproximadas y están sujetas a las variaciones consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de New Holland la del mejoramiento continuo de sus productos, y la empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones y materiales o de introducir mejoras, en cualquier momento, sin aviso u obligación previas de ninguna especie. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar.

NC-12D-E01 – 06/2014

Fábrica:
Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Teléfono: +55 31 2104-3111

Oficina Comercial::
Nova Lima – Minas Gerais – Brasil
Rua Senador Milton Campos, 175 / 4º andar
Vila da Serra – CEP 34000-000
Teléfonos: +55 31 2123-4902 / +55 31 2123-4904

EN SU DISTRIBUIDOR:

COMUNICACIONES AMERICA LATINA ©



www.newholland.com.br

